

FEROVERGNE MONTE EN PUISSANCE AU HAVRE MAIS BOUDE LHTE

📅 14 DÉCEMBRE 2016 📍 MARC FRESSOZ



Ferovergne développe ses navettes de transport combiné entre l'Auvergne et le Havre. L'opérateur, filiale du transporteur routier auvergnat Combronde, a mis en service le 12 décembre une troisième navette hebdomadaire entre Vierzon/Clermont et le port normand. Il s'agit de répondre à la demande de ses clients exports (Michelin, Danone, etc.) et imports (Carrefour, Vivarte). Pour l'instant, l'opérateur continue pour ses conteneurs maritimes de privilégier la desserte directe des quais portuaires sans passer par le fameux nouveau terminal trimodal du Havre LH2T géré par Naviland Cargo et Greenmodal. L'explication ? *"Il y a à la fois des raisons techniques et économiques, justifie le groupe auvergnat. Le fonctionnement du terminal n'est pas encore optimal et son utilisation engendre un rallongement du temps de trajet de 24 à 48 heures. Surtout, en devenir client représente un surcoût que nous ne sommes pas en mesure d'absorber"*, termine l'opérateur en précisant toutefois que rien n'est définitif. **MF**